

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ВНИМАНИЕ! Перед введением батареи в работу внимательно ознакомьтесь с правилами эксплуатации.

В случае обнаружения дефекта по вине завода, наша торговая компания обязуется заменить неисправную батарею в течении гарантийного срока со дня покупки, при соблюдении следующих условий:

1 Производитель батареи гарантирует уверенный пуск двигателя вашего автомобиля во всем диапазоне температур, допустимых для климата России, кроме случаев не зависящих от самой аккумуляторной батареи (вязкость масел, неисправность электрооборудования и т.д.)

2 При подключении батареи убедитесь в соответствии полярности. Сначала подключается положительная клемма, затем отрицательная. Отключение проводится в обратном порядке, сначала отрицательная клемма.

3 При установке на автомобиль батарея должна быть надежно закреплена на штатном месте крепежом, предусмотренным инструкцией автомобиля. Контактные выходы батареи должны быть очищены от окислов, надежно закреплены на клеммах аккумулятора. Для предотвращения окислов, рекомендуется сверху обмазать техническим вазелином или литолом.

4 Пуск стартера производится короткими включениями не более 5 секунд, с интервалом в 1 минуту. Избегайте включения стартера более 3-х раз подряд. Если запуск двигателя не происходит, ищите неисправность в автомобиле, не доводите батарею до полного разряда.

5 Категорически запрещается оказывать механическое воздействие на корпус и контактные полюсы батареи. При работе с металлическим инструментом не допускайте коротких замыканий одновременным прикосновением к разнополярным выводам аккумулятора.

6 Своевременно чистите батарею от пыли и грязи. Газовыводящие отверстия и каналы должны быть свободны. Попавший на поверхность батареи электролит вытирайте ветошью, смоченной в растворе аммиака или кальцинированной соды (10%).

7 На крышке корпуса жидкокислотной батареи присутствует цветовой индикатор для определения плотности электролита.

Зеленый – плотность и уровень электролита соответствуют норме. Черный – плотность электролита предельно низка, требуется зарядить. Белый – критический уровень электролита, требуется замена аккумулятора.

Для снятия правильных показаний с цветового индикатора батарея должна находиться в горизонтальном положении.

8 Внимание! Не допускайте глубокого разряда батареи (напряжение на клеммах ниже 10В). В разряженной батарее начинаются необратимые электрохимические процессы, что приводит к преждевременному выходу ее из строя.

9 Не устанавливайте на автомобиль аккумуляторы с емкостью, отличающейся от емкости, заявленной производителем. Генератор автомобиля рассчитан на заряд батареи определенной емкости. Батарея с большей или меньшей емкостью от номинала будет недополучать требуемый заряд или будет идти перезаряд батареи, что способствует сокращению срока службы аккумулятора. Следите за утечкой тока в бортовой сети автомобиля при его простое (при постановке на сигнализацию). Величина утечки не должна превышать

значения 50 мА.

10 При длительном хранении рекомендуется заряжать АКБ до 100% каждые 6 месяцев.

11 Хранение батареи в разряженном состоянии (напряжение менее 12,5 В) приводит к снижению ресурса и сроков эксплуатации АКБ.

12 Храните батарею в темном прохладном помещении при температуре 10-15°C.

13 Заряжать батарею необходимо током равным не более 10% от номинальной емкости батареи (например, для батареи емкостью 45 а/ч зарядный ток должен составлять 4,5 А). Для более глубокого заряда батареи используется ток равный 5% от номинальной емкости, при этом увеличивается продолжительность заряда батареи. Многие автоматические зарядные устройства при достижении напряжения на клеммах 14,5В отключаются, при этом значение плотности электролита может находиться ниже нормы (менее 1,24 г/см³, глазок индикатора черной). В этом случае требуется проводить заряд в циклическом режиме (заряд-разряд).

Внимание! При заряде батареи образуется взрывоопасный газ. Не допускайте искробразования при подключении или отключении зарядного устройства. Вблизи заряжаемой батареи запрещается курить и пользоваться открытым огнем. Зарядку батареи нужно производить в помещении, оборудованном приточно-вытяжной вентиляцией.

14 Зарядка аккумуляторов технологии AGM производится специальными зарядными устройствами, имеющими индикацию как по току, так и по напряжению, в соответствии с инструкцией к зарядному устройству.

Особенность заряда AGM аккумуляторов – это стабилизация заряда по напряжению, а не по току, что позволяет не допускать сильного газообразования.

Внимание! Не заряжайте батарею AGM ускоренным режимом зарядки. Быстрая традиционная зарядка аккумуляторов с применением обычных зарядных устройств может привести к существенной поломке (раздутию) а в крайних случаях от переизбытка газов корпус АКБ может взорваться.

Ни в коем случае не открывайте пробки-клапана, так как в результате поступления из воздуха кислорода нарушится ее химическое равновесие, что приведет к потере функциональных свойств батареи.

! При обращении в торговую организацию по вопросам дефекта проводится электротехническая, а в отдельных случаях и химическая экспертиза причин неисправности батареи.

Необходимо помнить, что плотность электролита и температура его замерзания изменяются в зависимости от степени заряженности батареи. Факт разряженности батареи не является признаком дефекта и не является поводом для ее замены, так как это может быть следствием неисправности систем автомобиля. В этом случае зарядка батареи проводится за счет покупателя.

Заряд	100%	75%	50%	25%	Полный разряд
Плотность электролита, г/см ³ , при t -25°C	1,28 + 0,01	1,25	1,21	1,17	1,13
Температура замерзания, °C	-68	-50	-31	-18	-8
Напряжение	12,7	12,5	12,3	12,1	12

